

QUANTITATIVO DE VAGAS							
PAVIMENTO	VAGA LIVRE	VAGA DUPLA	VAGA TRIPLA	VAGA MOTO	VAGA BICICLETA	VAGA PCD	TOTAL DE VAGAS
SS01	23	114	12	20	75	4	153
75 BICICLETAS -> 15 HORIZONTAIS/ 61 VERTICAIS							

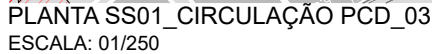
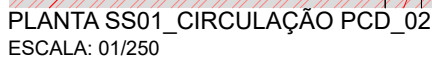
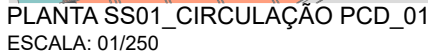


Figure 1 consists of three diagrams labeled (a), (b), and (c), each showing a rectangular specimen with dimensions and labels. Diagram (a) shows a rectangular specimen with a length of 150, a height of 30, and a width of 4. The label 'PASTILHA COR BRANCA' is at the bottom. Diagram (b) shows a rectangular specimen with a length of 150, a height of 30, and a width of 4. It has a central slot with a width of 10. The label 'PASTILHA COR BRANCA' is at the bottom. Diagram (c) shows a rectangular specimen with a length of 150, a height of 30, and a width of 4. It has four vertical slots, each with a width of 10. The label 'PASTILHA COR BRANCA' is at the bottom.

[illegible]

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL				
	REFERÊNCIA	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTITATIVO SSI¹
01		FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	UN.	02
02		LOMBADA Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	UN.	02
03		TEXTO PARE Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	UN.	02
04		FAIXA DE RETENÇÃO (50 cm) Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	UN.	02
05		FAIXA DE DELIMITAÇÃO CONTÍNUA (10 cm) Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	UN.	RECORRER O ANEXO 03 DO EDITAL DE LICITAÇÃO Nº 001/2016

TABELAS QUANTITATIVAS – SIN. HOR.

CD



Exemplos:

RAM - 2500
Chevrolet - SILVERADO
Volkswagen - AMAROK

FIXA TÉCNICA DE MODELOS:

Dodge - RAM 2500 (C = 4,29 m/ H = 1,98 m)
 Chevrolet - Silverado (C = 5,9 m/ H = 1,95 m)
 Volkswagen - Amarok (C = 5,24 m/ H = 1,83 m)

****Qualquer modelo que ultrapasse as medidas máximas de C=6m/ H= 2,1m se tornam inviáveis para acessar o pavimento.**

LEGENDA

 ÁREA DE INTERFERÊNCIA	 ÁREAS TÉCNICAS
 CIRCULAÇÃO VERTICAL	 ÁREA CORAM
 CIRCULAÇÃO HORIZONTAL	 BOLAÇÃO MOTIVEIS
 BICULTEBRISMO	 VAZIO ORIENTAL



REDELLAÇÃO EXISTENTE

REVISÃO	DESCRIÇÃO	BASE UTILIZADA	DATA
R01	REPOSICIONAMENTO ÁREA DE ACOMODAÇÃO & COTAS	PAR-ARQ-EX	16/01/2026
R02	COMPATIBILIZAÇÃO DE ARQUIVOS & COTAS	PAR-ARQ-EX	29/01/2026
R03	ATUALIZAÇÃO DE ARQUIVO	PAR-ARQ-EX	03/02/2026

OBJETOS:

1 - AS FAIXAS DE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRE SÃO ÁREAS COMPARTILHADAS E NÃO IMPEDEM A REALIZAÇÃO DE MANOBRAS DOS VEÍCULOS. SUA FUNÇÃO É ORIENTAR O TRAJETO SEGURO PARA A CIRCULAÇÃO DOS USUÁRIOS. A REALIZAÇÃO DE MANOBRAS DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS NÃO DEVE OCORRER CRITICAMENTE PARA SITUAÇÃO ALTERNATIVA. AS MESMAS CONSIDERAM AS CARACTERÍSTICAS DE PROJETO E NÃO PREVEEM DIVERGÊNCIAS FÍSICAS NO ESPAÇO (EX: EXECUÇÃO) DOS VEÍCULOS (EX: MODIFICAÇÕES E EXCESSO DE CARGA).

2 - AS SIMULAÇÕES DE MANOBRAS ESTÃO SUJEITAS ÀS VARIAÇÕES DE MODELOS DE VEÍCULOS PRESENTES NO MERCADO.

3 - É INVALIAR APONTAR NA TOTALIDADE QUAIS MODELOS APRESENTARÃO FLUXOS.

4 - É INVALIAR A SIMULAÇÃO DE CIRCULAÇÃO, SUGERIR O POSICIONAMENTO DAS PLACAS.

5 - É INVALIAR A SIMULAÇÃO DE CIRCULAÇÃO, SUGERIR O POSICIONAMENTO DAS PLACAS COMPARABILIZANDO PELO PROJETO DE COMUNICAÇÃO VISUAL DO EMPREENDIMENTO.

6 - AS SUGESTÕES DE ILUMINAÇÃO NO PROJETO DE GARAGEM NÃO CONFIGURAM UM PROJETO LUMINOTÉCNICO. AS PROPOSTAS DE ILUMINAÇÃO DEVE SER CONSULTEIRA TÉCNICA DE APRESENTAÇÃO E SUGESTÕES PARA QUE HAJA A CORRETA ANÁLISE E COMPATIBILIZAÇÃO DAS DEMAIS DISCIPLINAS ENVOLVIDAS.

PROJETO

GAR_0690_Ed. Icaro Parador_Bal. CAMBORIÚ (AG7

LOCALIZAÇÃO DO PROJETO

Bal. CAMBORIÚ - SC

CLIENTE

AG7

AS BEA
COORDENADOR
BRASILEIRA
EXPERIÊNCIA
ARQUITETO

DIRETOR
RICARDO SIGEL
COORDENADOR
HEITOR MORAIS
PROJETISTA
LUIS CAMARGO

FASE DO PROJETO	ESCALA INDICADA	DIMENSÃO DA FOLHA
FASE Nº 2A - SINALIZAÇÃO		A

CONTEÚDO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL 01 - SS01

REVISÃO	DATA
R03	022026

FOLH

01/05

A1 - 840x594



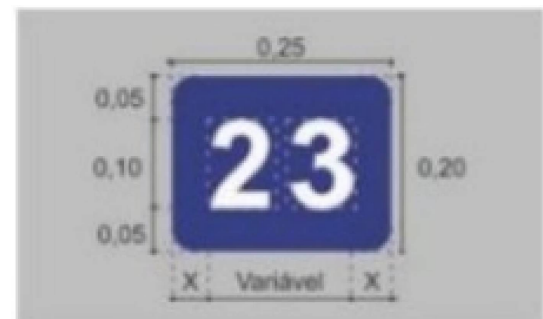
PLANTA SS01
ESCALA: 01/250



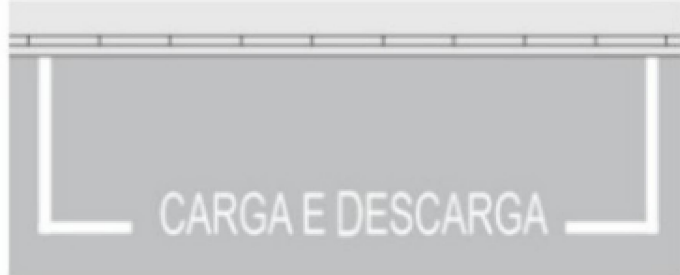
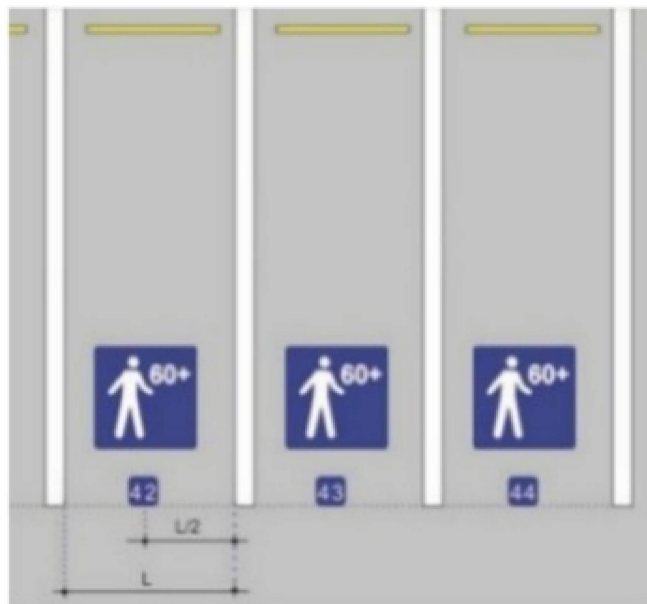
Quadro 1 – Características do Símbolo Internacional de Acesso (SIA)			
Dimensões	Lado – L(m)	Orla – L1(m)	Cor
Mínimas	0,80	0,04	Fundo azul
Recomendadas	1,0	0,05	Pictograma e orla externa brancos

DETALHE SÍMBOLO INTERNACIONAL DE ACESSO - SAI
SEM ESCALA

QUANTITATIVO DE VAGAS							
PAVIMENTO	VAGA LIVRE	VAGA DUPLA	VAGA TRIPLA	VAGA MOTO	VAGA BICICLETA	VAGA PCD	TOTAL DE VAGAS
SS01	23	114	12	20	75	4	153
75 BICICLETAS -> 15 HORIZONTAIS/ 61 VERTICAIS							

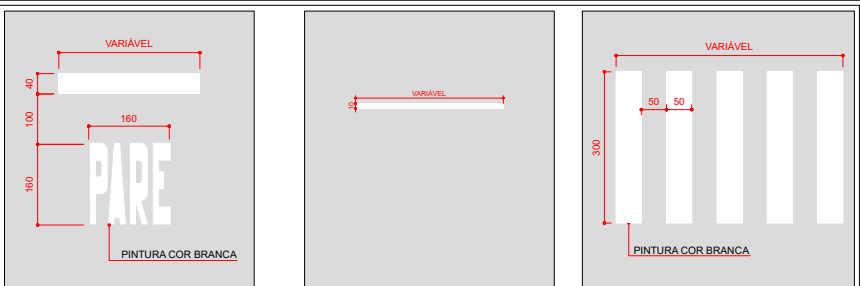


DETALHE NUMERAÇÃO DE VAGA CONFORME NORMA
SEM ESCALA



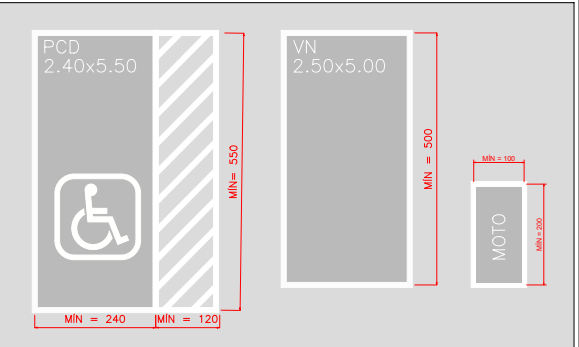
DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CONFORME MANUAL CONTRAN
SEM ESCALA

DETALHES SINALIZAÇÃO HORIZONTAL REDUZIDA



Materiais de pintura: Termoplástico aplicado por extrusão (áreas externas) ou pintura epóxi (áreas internas).

DETALHES DIMENSÕES DE VAGAS



DEL. PARA VAGAS QUE NÃO ATENDEM AS DIMENSÕES MÍNIMAS PREVISTAS EM NORMATIVAS MUNICIPAIS TEREM QUE SER MARCADAS COM PINTURA NA LÍNEA DE MARCADO POR NORMA E APLICAÇÃO DE VAGAS COM DIMENSÕES MENORES A 1,20m Cx 1,80m.

TABELAS QUANTITATIVAS - SIN. HOR. PARA CUSTOMIZAÇÃO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
REFERENCIA	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTITATIVO
01	FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	UN.	02
02	LOMBADA	UN.	02
03	TEXTO PARE Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	UN.	02
04	FAIXA DE RETENÇÃO (50 cm) Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	UN.	02
05	FAIXA DE DELIMITAÇÃO CONTÍNUA (10 cm) Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	UN.	02

Materiais de pintura: Termoplástico aplicado por extrusão (áreas externas) ou pintura epóxi (áreas internas).

TABELAS QUANTITATIVAS – SIN. HOR.

CD

FIXA TÉCNICA DE MODELOS:

Exemplos:

RAM - 2500
Chevrolet - SILVERADO
Volkswagen - AMAROK

Dodge - RAM 2500 (C = 4,29 m/ H =1,98 m)
Chevrolet - Silverado (C = 5,9 m/ H =1,95 m)
Volkswagen - Amarok(C = 5,24 m/ H =1,83 m)

****Qualquer modelo que ultrapasse as medidas máximas de C =6m/ H= 2,1m se tornam inviáveis para acessar o pavimento.**

LEGENDA

ÁREA DE INTERVENÇÃO	ÁREA TÉCNICA	ÁREA DE PAVIMENTO
DESCRIÇÃO VERTICAL	ÁREA COMAR	DESCRIÇÃO VERTICAL
DESCRIÇÃO POSITIVA	SOLADO MOTOR	DESCRIÇÃO POSITIVA
BICICLETÁRIO	MOD. ORIGINAL	SINALIZAÇÃO EXISTENTE

REVISÃO	DESCRIÇÃO	BASE UTILIZADA	DATA
R01	REPOSICIONAMENTO ÁREA DE ACOMODAÇÃO & COTAS	PAR-ARQ-EX	16/01/2026
R02	COMPATIBILIZAÇÃO DE ARQUIVOS & COTAS	PAR-ARQ-EX	29/01/2026
R03	ATUALIZAÇÃO DE ARQUIVO	PAR-ARQ-EX	03/02/2026

OBS:

- 1 - AS FAIXAS DE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRE SÃO ÁREAS COMPARTILHADAS E NÃO IMPEDEM A REALIZAÇÃO DE MANOBRAS DOS VEÍCULOS. SUA FUNÇÃO É ORIENTAR O TRAJETO SEGURO PARA A CIRCULAÇÃO DOS USUÁRIOS.
- 2 - AS SIMULAÇÕES DE MANOBRAS REPRESENTAM O CENÁRIO CRÍTICO PARA A SITUAÇÃO ANALISADA. AS MESMAS CONSIDERAM AS CARACTERÍSTICAS DE PROJETO E NÃO PREVEEM DIVERGÊNCIAS FÍSICAS NO ESPAÇO (EX: EXECUÇÃO) OU VEÍCULOS (EX: MODIFICAÇÕES E EXCESSO DE CARGA).
- 3 - AS SIMULAÇÕES DE MANOBRAS ESTÃO SUJEITAS ÀS VARIAÇÕES DE MODELOS DE VEÍCULOS PRESENTES NO MERCADO.
- 4 - O PROJETO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL SUGERE O POSICIONAMENTO DAS PLACAS A SEREM COMPATIBILIZADAS PELO PROJETO DE COMUNICAÇÃO VISUAL DO EMPREENDIMENTO.
- 5 - AS SUGESTÕES DE ILUMINAÇÃO NO PROJETO DE GARAGEM NÃO CONFIGURAM UM PROJETO LUMINOTÉCNICO.
- 6 - AS PROPOSTAS DE CONSULTORIA TÉCNICA SÃO APRESENTADAS EM FORMA DE SUGESTÕES PARA QUE HAJA A CORRETA ANÁLISE E COMPATIBILIZAÇÃO DAS DEMAIS DISCIPLINAS ENVOLVIDAS.

PROJETO

GAR_0690_Ed. Icaro Parador_Bal. CAMBORIÚ (AG7)

LOCALIZAÇÃO DO PROJETO

Bal. CAMBORIÚ - SC

CLIENTE

AG7

DIRETOR

RICARDO SIGEL

COORDENADOR

HEITOR MORAIS

PROJETISTA

LUIS CAMARGO

FASE DO PROJETO

FASE Nº 2A - SINALIZAÇÃO

CONTEÚDO

ESCALA

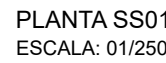
INDICADA

DIMENSÃO DA FOLHA

A1

LOGO: GARAGE PLAN PARKING DESIGN

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL FAIXA DE DELIMITAÇÃO - SS01



QUANTITATIVO DE VAGAS							
PAVIMENTO	VAGA LIVRE	VAGA DUPLA	VAGA TRIPLA	VAGA MOTO	VAGA BICICLETA	VAGA PCD	TOTAL DE VAGAS
SS01	23	114	12	20	75	4	153
75 BICICLETAS -> 15 HORIZONTAIS/ 61 VERTICAIS							

REVISÃO	DESCRIÇÃO	BASE UTILIZADA	DATA
R01	REPOSICIONAMENTO ÁREA DE ACOMODAÇÃO & COTAS	PAR-ARQ-EX	16/01/2026
R02	COMPATIBILIZAÇÃO DE ARQUIVOS & COTAS	PAR-ARQ-EX	29/01/2026
R03	ATUALIZAÇÃO DE ARQUIVO	PAR-ARQ-EX	03/02/2026

PROJETO

GAR_0690_Ed. Icaro Parador_Bal. CAMBORIÚ (AG7)

LOCALIZAÇÃO DO PROJETO

Bal. CAMBORIÚ - SC

CLIENTE

AG7

DIRETOR

RICARDO SIGEL

COORDENADOR

HEITOR MORAIS

PROJETISTA

LUIS CAMARGO



ASSOCIAÇÃO
BRASILEIRA
DE
ENGENHEIROS
DE
ARQUITETURA



**GARAGE
PLAN**

PARKING DESIGN

CONTEÚDO

REVISÃO DATA 03/05
R03 022026

FOLHA

A1 - 840x594r

NÃO É FORNECIDO MEDIDAS E DETALHAMENTO DA IMPLANTAÇÃO DAS SINALIZAÇÕES VERTICAIS. ESTAS DEVEM SER VALIDADAS JUNTO AO FORNECEDOR DAS PLACAS E AO EXECUTOR.

DETALHE FIXAÇÃO DAS SINALIZAÇÕES
ESCALA: 1/50

PROPOSTA

Sinalização existente, necessário levantamento in loco para determinar a posição exata em projeto, base não apresenta essa informação.

OBS.: Analisar posicionamento de canteiros e postes de luz para evitar conflitos com as faixas de piso tátil.



IMAGEM 01_VISTA DE SITUAÇÃO ATUAL

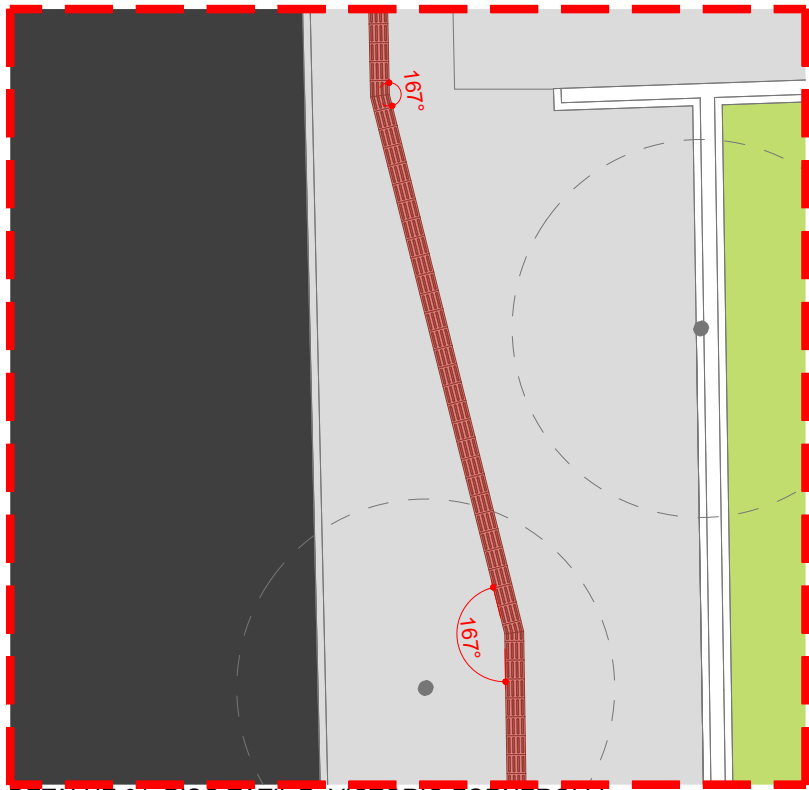


IMAGEM 02_VISTA DE SITUAÇÃO ATUAL

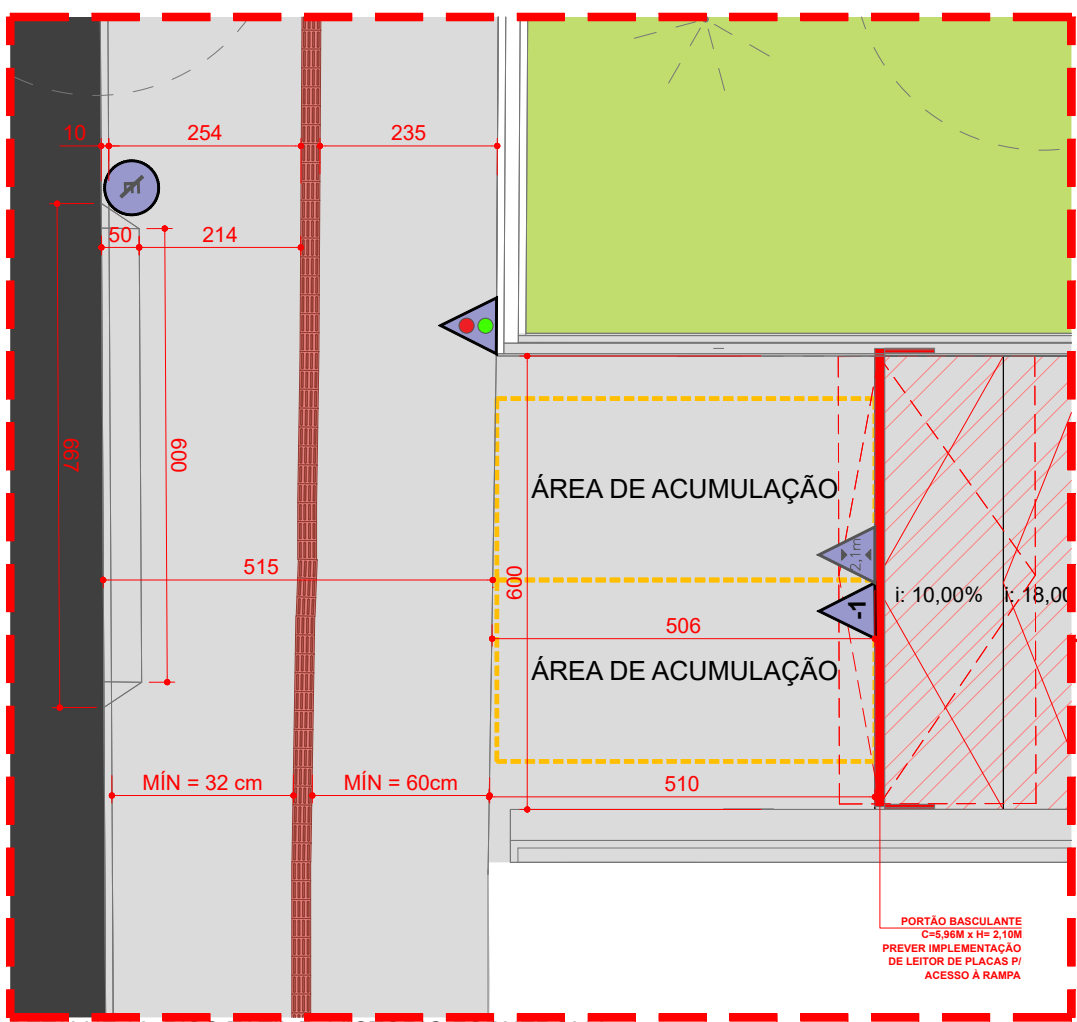
PROPOSTA

Sinalização existente, necessário levantamento in loco para determinar a posição exata em projeto, base não apresenta essa informação.

OBS.: Analisar posicionamento de canteiros e postes de luz para evitar conflitos com as faixas de piso tátil.



DETALHE 01_PISO TÁTIL R. VICTÓRIO FORNEROLLI
ESCALA: 01/100



DETALHE 02_PISO TÁTIL R. VICTÓRIO FORNEROLLI
ESCALA: 01/100



IMAGEM 03_VISTA DE SITUAÇÃO ATUAL

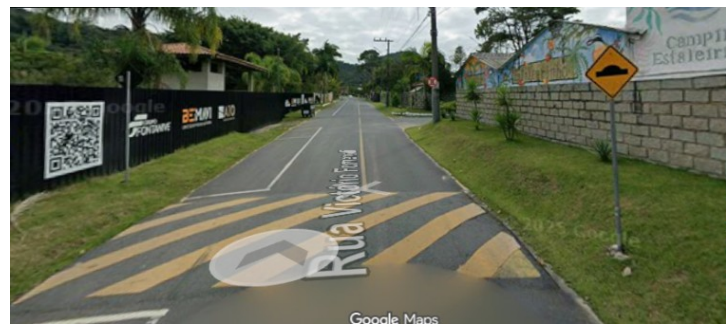
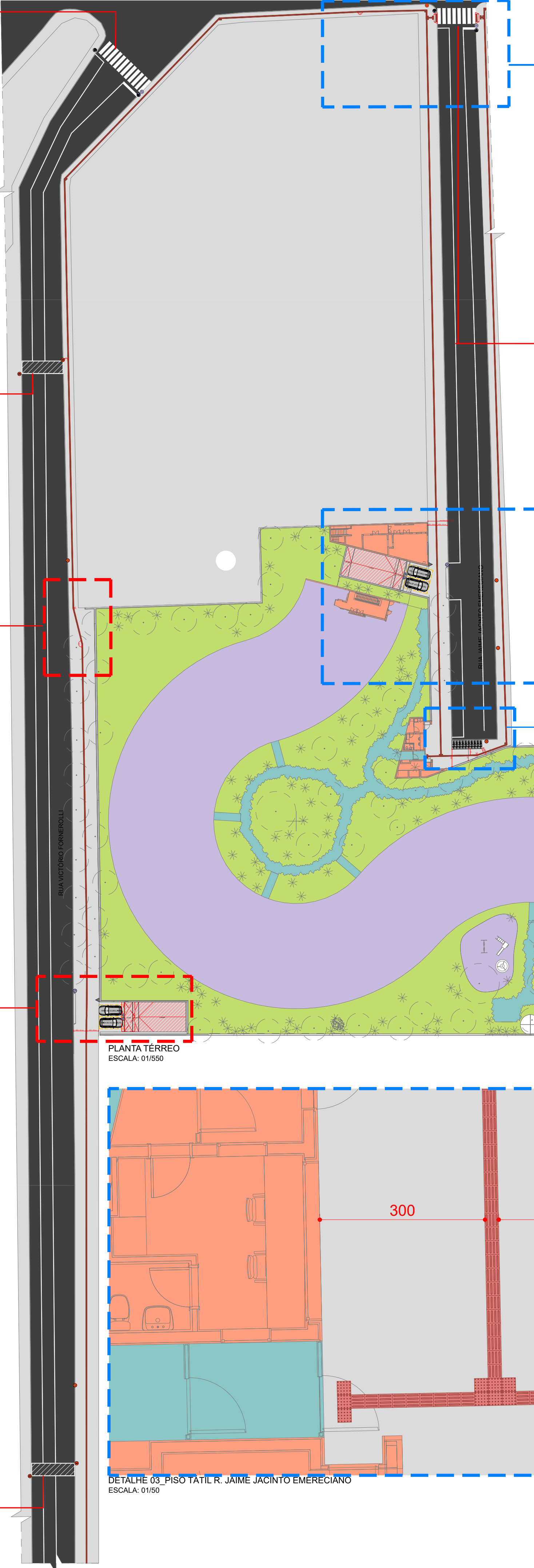


IMAGEM 04_VISTA DE SITUAÇÃO ATUAL

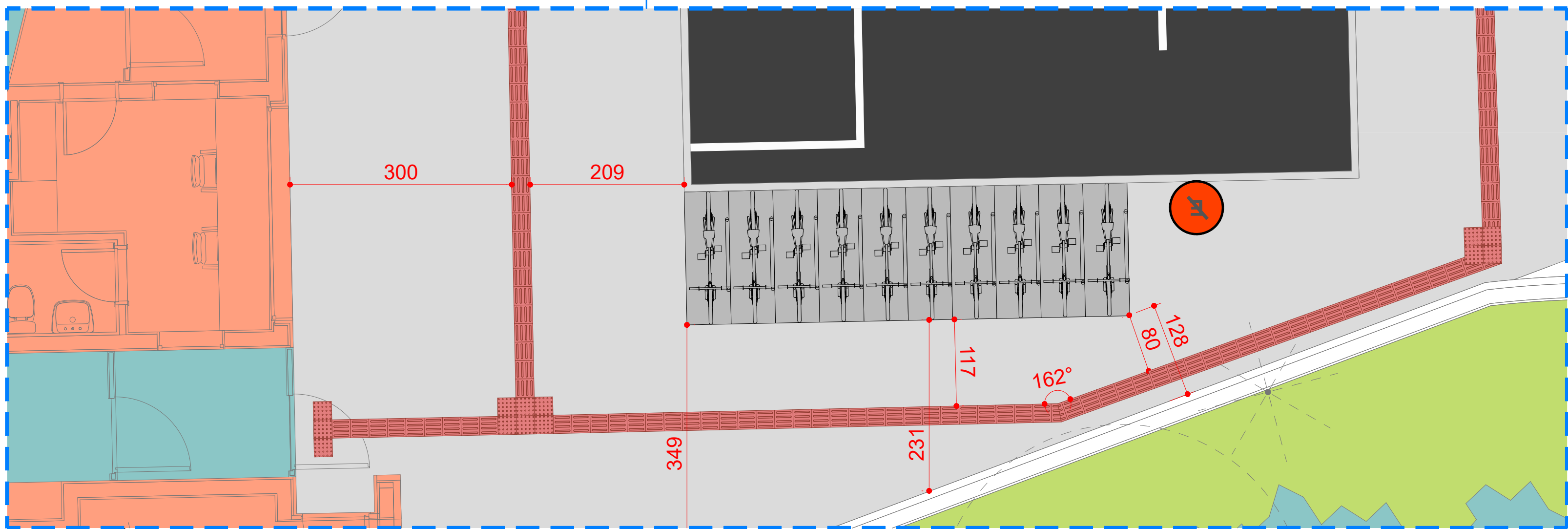
PROPOSTA

Sinalização existente, necessário levantamento in loco para determinar a posição exata em projeto, base não apresenta essa informação.

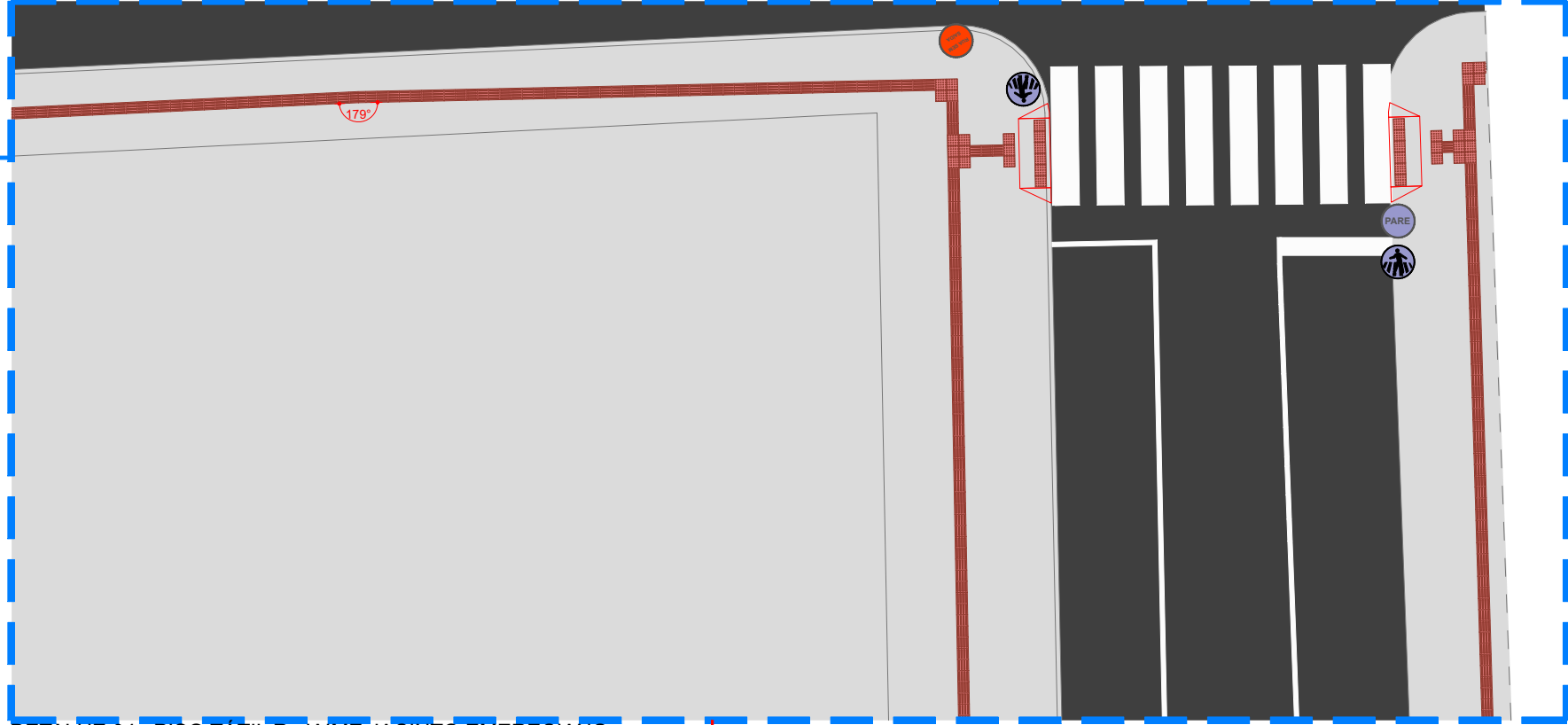
OBS.: Analisar posicionamento de canteiros e postes de luz para evitar conflitos com as faixas de piso tátil.



PLANTA TÉRREO
ESCALA: 01/500



DETALHE 03_PISO TÁTIL R. JAIME JACINTO EMERCIANO
ESCALA: 01/50



DETALHE 04_PISO TÁTIL R. JAIME JACINTO EMERCIANO
ESCALA: 01/150

PROPOSTA

Sinalização existente, necessário levantamento in loco para determinar a posição exata em projeto, base não apresenta essa informação.

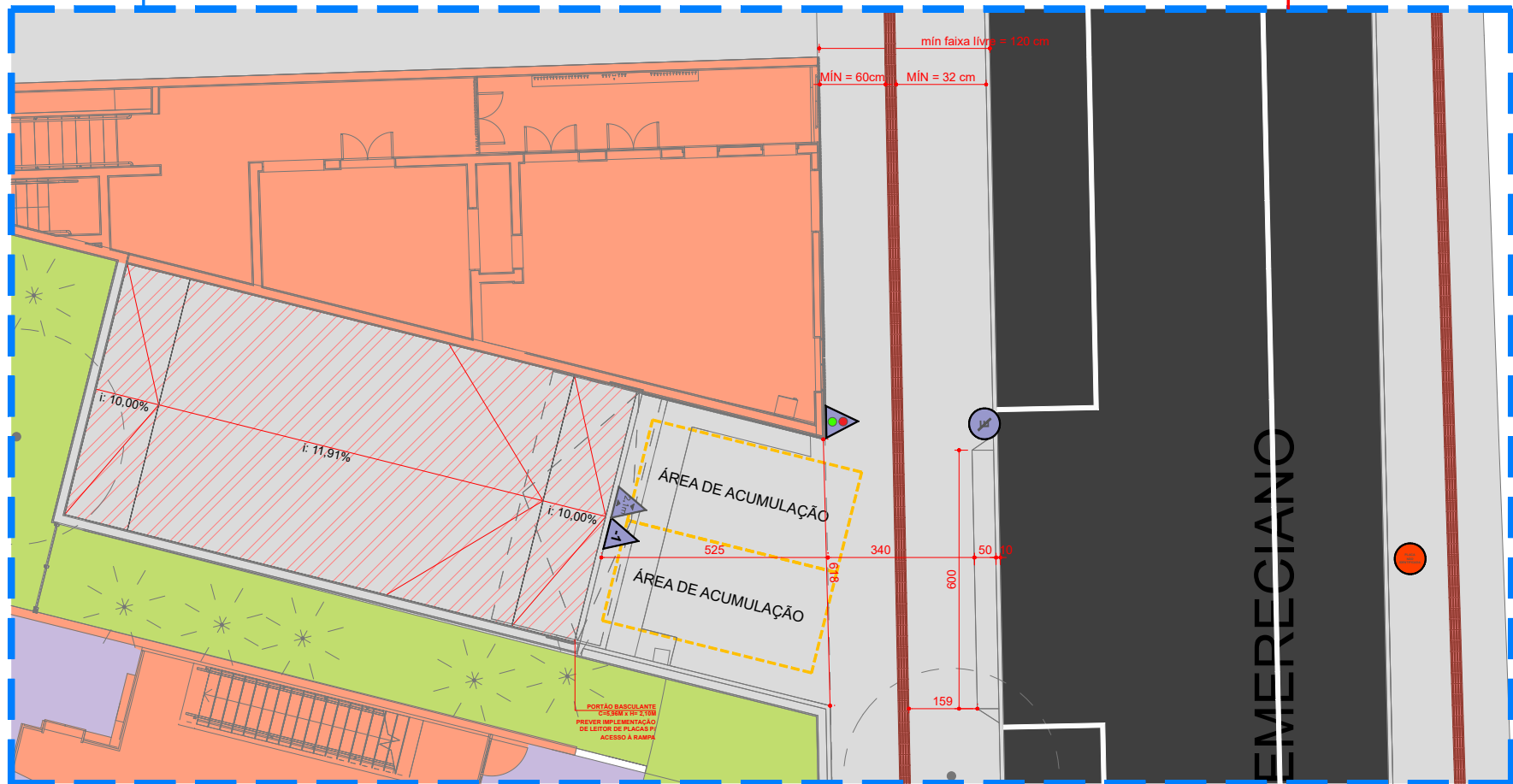
OBS.: Analisar posicionamento de canteiros e postes de luz para evitar conflitos com as faixas de piso tátil.



IMAGEM 05_VISTA DE SITUAÇÃO ATUAL



IMAGEM 06_VISTA DE SITUAÇÃO ATUAL

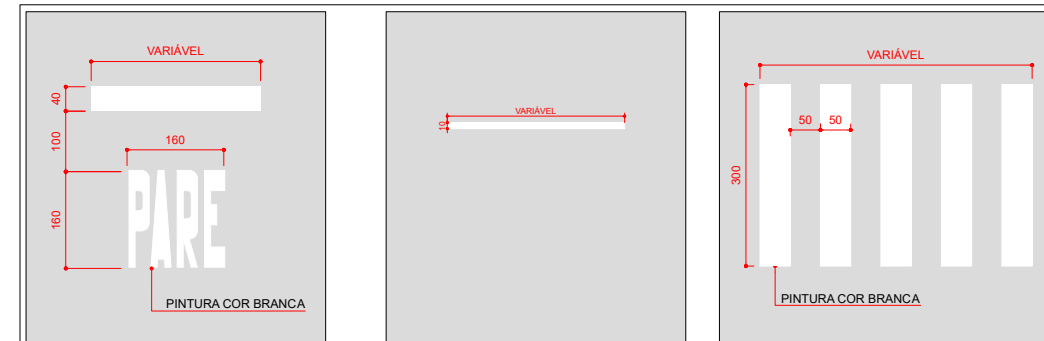


DETALHE 05_PISO TÁTIL R. JAIME JACINTO EMERCIANO
ESCALA: 01/150

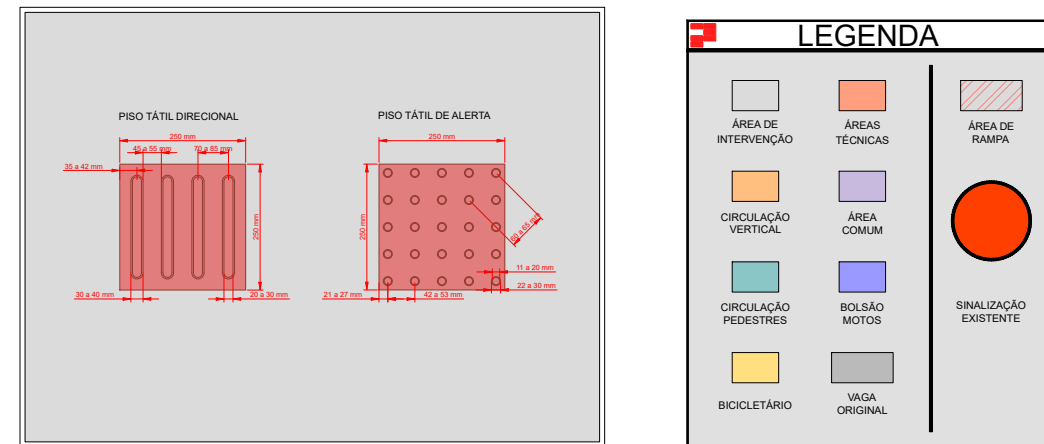
SINALIZAÇÃO VERTICAL				
SINALIZAÇÃO	TÉRREO	SUBSOLO 01	DESCRIÇÃO	
ACESSO SUBSOLO	00 02	00 -	PLACA ACESSO 1º SUBSOLO (0,70 x 0,20m) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto	
TOTAL		02		
PARE	00 02	00 -	PLACA DE PARE (0,70 x 0,20m) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo.	
TOTAL		02		
2,1m	00 02	00 -	PLACA SINALIZAÇÃO ALTURA LIMITADA (0,57 X 0,57) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto	
TOTAL		02		
PROIBIDO ESTACIONAR	05 00	00 -	PLACA PROIBIDO ESTACIONAR (0,50m x 0,65m) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto	
TOTAL		05		
LOMBADA	04 00	00 -	PLACA LOMBADA (0,57x 0,57) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto	
TOTAL		04		
TRAVESSIA DE PEDESTRES	04 00	00 -	PLACA TRAVESSIA DE PEDESTRES (0,57x 0,57) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto	
TOTAL		04		
RUA SEM SAÍDA	01 00	00 -	PLACA RUA SEM SAÍDA DE (0,57x 0,57) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto	
TOTAL		01		
SONORO	00 02	00 02 00	SINALIZADOR LUMINOSO COM ALERTA SONORO - Imagem de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. (Modelo a ser definido pelo produto) Fixado: Parede	
TOTAL		04		

LEGENDA FIXAÇÃO	POSTE	PARADE / PILAR	TETO
-----------------	-------	----------------	------

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL				
REFERÊNCIA	DESCRIÇÃO	UND.	QUANTITATIVO	
			SS1	
01	FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	un.	02	
02	LOMBADA	un.	02	
03	TEXTO PARE Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	un.	02	
04	FAIXA DE RETENÇÃO (50 cm) Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	un.	02	
05	FAIXA DE DELIMITAÇÃO CONTÍNUA (10 cm) Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	un.		NECESSÁRIO LUMINARIAS E COTAS PARA QUANTIDADE NECESSÁRIA



DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
ESCALA: 01/150



DETALHE PISO TÁTIL
ESCALA: 01/150

LEGENDA				
ÁREA DE INTERVENÇÃO	ÁREA TÉCNICA	ÁREA DE PAVIMENTO	ÁREA DE PAVIMENTO	ÁREA DE PAVIMENTO
CIRCULAÇÃO VERTICAL	ÁREA COMUM	ÁREA COMUM	ÁREA COMUM	ÁREA COMUM
CIRCULAÇÃO HORIZONTAL	ÁREA COMUM	ÁREA COMUM	ÁREA COMUM	ÁREA COMUM
ÁREA COMUM	ÁREA COMUM	ÁREA COMUM	ÁREA COMUM	ÁREA COMUM
ÁREA COMUM	ÁREA COMUM	ÁREA COMUM	ÁREA COMUM	ÁREA COMUM
ÁREA COMUM	ÁREA COMUM	ÁREA COMUM	ÁREA COMUM	ÁREA COMUM
ÁREA COMUM	ÁREA COMUM	ÁREA COMUM	ÁREA COMUM	ÁREA COMUM
ÁREA COMUM	ÁREA COMUM	ÁREA COMUM	ÁREA COMUM	ÁREA COMUM
ÁREA COMUM	ÁREA COMUM	ÁREA COMUM	ÁREA COMUM	ÁREA COMUM

REVISÃO	DESCRIÇÃO	BASE UTILIZADA	DATA
R01	REPOSICIONAMENTO DE ÁREA DE ACOMODAÇÃO & COTAS	PAR-ARQ-EX	16/01/2026
R02	ATUALIZAÇÃO DE ARQUIVO	PAR-ARQ-EX	29/01/2026
R03	ATUALIZAÇÃO DE ARQUIVO	PAR-ARQ-EX	03/02/2026

OBS:

- 1 - AS FAIXAS DE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES SÃO ÁREAS COMPARTILHADAS E NÃO IMPEDEM A REALIZAÇÃO DE MANOBRAS DOS VEÍCULOS. SUA FUNÇÃO É ORIENTAR O TRAJETO SEGURO PARA A CIRCULAÇÃO DOS USUÁRIOS.
- 2 - AS SIMULAÇÕES DE MANOBRAS REPRESENTAM O CENÁRIO CRÍTICO PARA A SITUAÇÃO ANALISADA. AS MESMAS CONSIDERAM AS CARACTERÍSTICAS DE PROJETO E NÃO PREVEEM DIVERGÊNCIAS FÍSICAS NO ESPAÇO (EX: EXECUÇÃO) OU VEÍCULOS (EX: MODIFICAÇÕES E EXCESSO DE CARGA).
- 3 - AS SIMULAÇÕES DE MANOBRAS ESTÃO SUJEITAS AS VARIAÇÕES DE MODELOS DE VEÍCULOS PRESENTES NO MERCADO.
- 4 - O PROJETO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL SUGERE O POSICIONAMENTO DAS PLACAS A SEREM COMPATIBILIZADAS PELO PROJETO DE COMUNICAÇÃO VISUAL DO EMPREENDIMENTO.
- 5 - AS SUGESTÕES DE ILUMINAÇÃO NO PROJETO DE GARAGEM NÃO CONFIGURAM UM PROJETO LUMINOTÉCNICO.
- 6 - AS PROPOSTAS DE CONSULTORIA TÉCNICA SÃO APRESENTADAS EM FORMA DE SUGESTÕES PARA QUE HAJA A CORRETA ANÁLISE E COMPATIBILIZAÇÃO DAS DEMAIS DISCIPLINAS ENVOLVIDAS.

PROJETO		ESCALA INDICADA		DIMENSÃO DA FOLHA	
GAR_0690_Ed. Icaro Parador_Bal. CAMBORIÚ (AG7)				A1	
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO					
Bal. CAMBORIÚ - SC					
CLIENTE					
AG7					
DIRETOR					
RICARDO SIGEL					
COORDENADOR					
HEITOR MORAIS					
PROJETISTA					
LUIS CAMARGO					
FASE DO PROJETO					
FASE Nº 2A - SINALIZAÇÃO					
CONTEÚDO					

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DE PISO - TÉRREO

REVISÃO	DATA
R03	02/2026



IMAGEM 04_VISTA DE SITUAÇÃO ATUAL



IMAGEM 05_VISTA DE SITUAÇÃO ATUAL

PROPOSTA
Sinalização existente, necessário levantamento in loco para determinar a posição exata em projeto, base não apresenta essa informação.

PROPOSTA
Sinalização existente, necessário levantamento in loco para determinar a posição exata em projeto, base não apresenta essa informação.



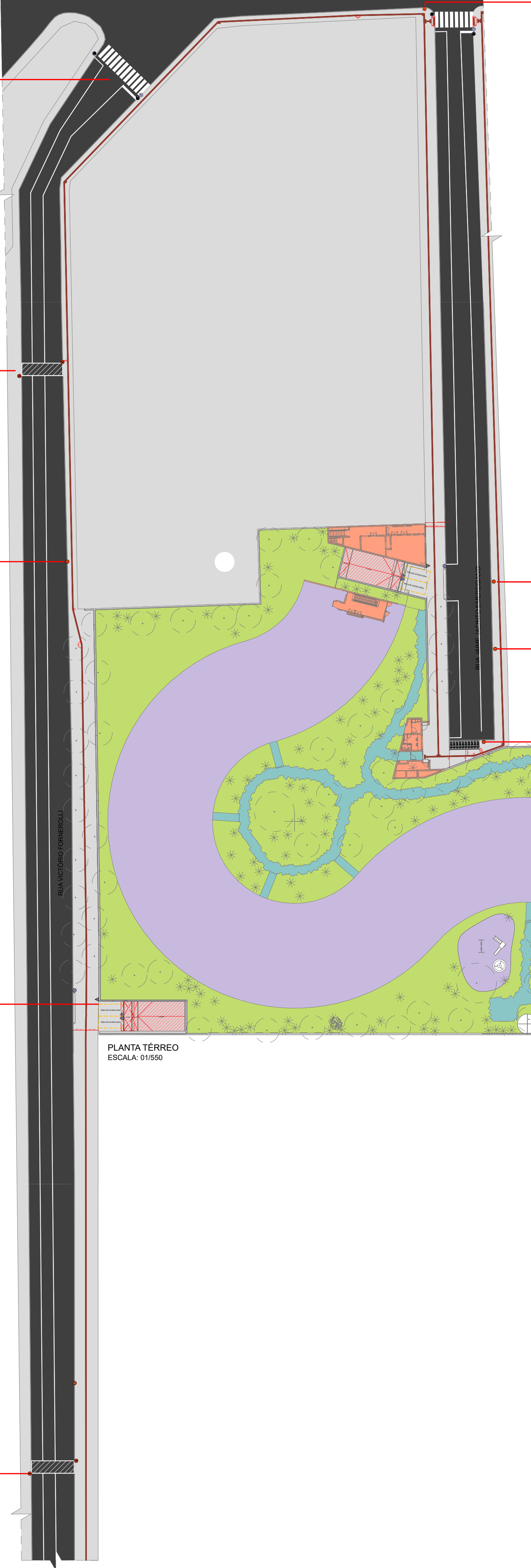
IMAGEM 06_VISTA DE SITUAÇÃO ATUAL

PROPOSTA
O recuo foi pensado para dar uma oportunidade de parada ao sair da rampa, aumentando o conforto e segurança tanto do usuário quanto do pedestre.



IMAGEM 09_VISTA DE SITUAÇÃO ATUAL

PROPOSTA
Sinalização existente, necessário levantamento in loco para determinar a posição exata em projeto, base não apresenta essa informação.



PLANTA TÉRREO
ESCALA: 01/500

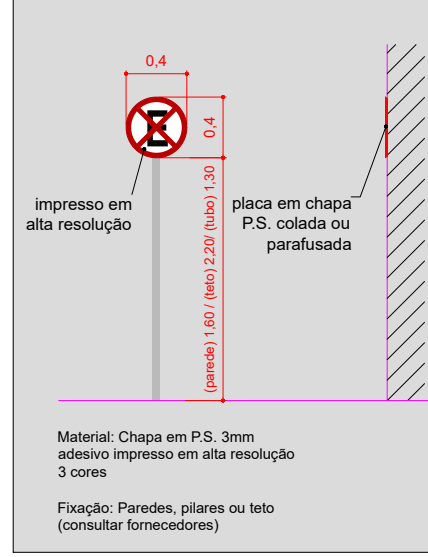
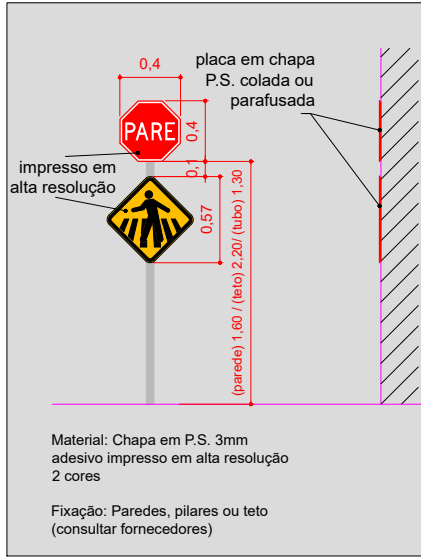
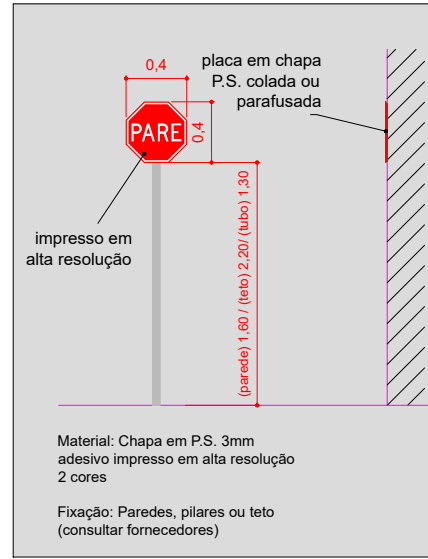
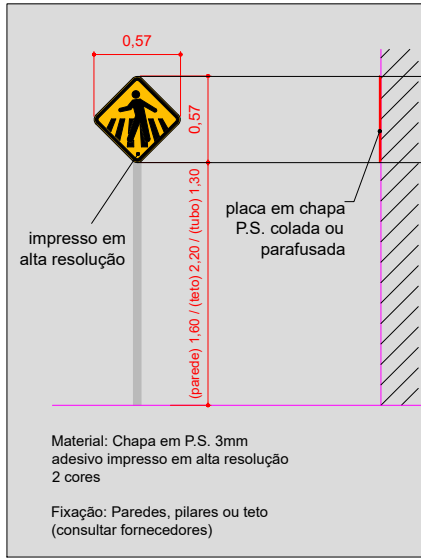
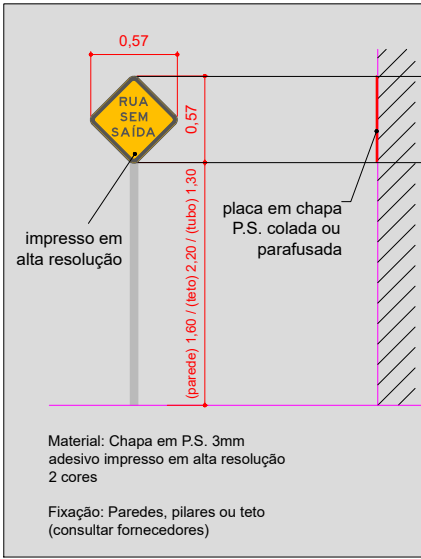


IMAGEM 07_VISTA DE SITUAÇÃO ATUAL

PROPOSTA
O recuo foi pensado para dar uma oportunidade de parada ao sair da rampa, aumentando o conforto e segurança tanto do usuário quanto do pedestre.



IMAGEM 08_VISTA DE SITUAÇÃO ATUAL

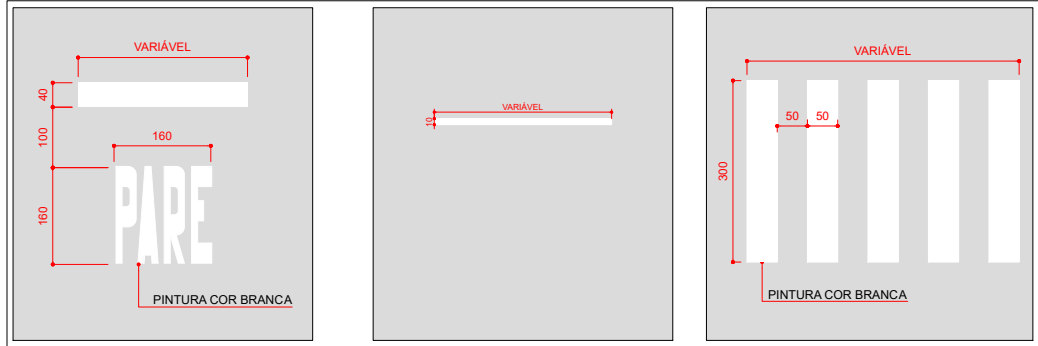


DETALHES SINALIZAÇÃO VERTICAL
ESCALA: 01/50

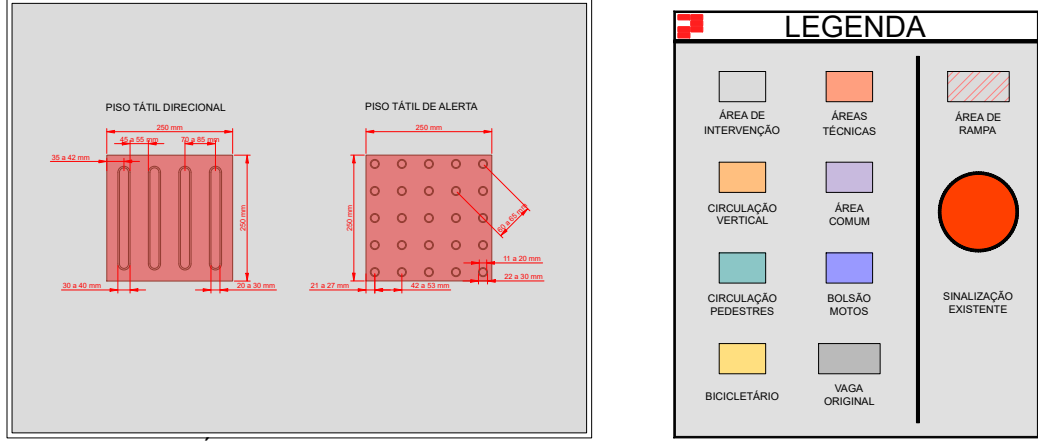
SINALIZAÇÃO VERTICAL				
SINALIZAÇÃO	TÉRREO	SUBSOLO 01	DESCRIÇÃO	
ACESSO SUBSOLO	00 02 00	- - -	PLACA ACESSO 1º SUBSOLO (0,70 x 0,20m) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto	
TOTAL		02		
PARE	00 02 00	- - -	PLACA DE PARE (0,70 x 0,20m) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto	
TOTAL		02		
2,1m	00 02 00	- - -	PLACA SINALIZAÇÃO ALTURA LIMITADA (0,57 x 0,57) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto	
TOTAL		02		
	05 00 00	- - -	PLACA PROIBIDO ESTACIONAR (0,50m x 0,65m) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto	
TOTAL		05		
	04 00 00	- - -	PLACA LOMBADA (0,57x 0,57) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto	
TOTAL		04		
	04 00 00	- - -	PLACA TRAVESSIA DE PEDESTRES (0,57x 0,57) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto	
TOTAL		04		
RUA SEM SAÍDA	01 00 00	- - -	PLACA RUA SEM SAÍDA DE (0,57x 0,57) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto	
TOTAL		01		
NECESSÁRIO LUMINIZADOR	00 02 00 00 02 00	- - -	SINALIZADOR LUMINOSO COM ALERTA SONORO - Imagem de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. (Modelo a ser definido pelo produto) Fixado: Parede	
TOTAL		04		

LEGENDA FIXAÇÃO	POSTE	PARADE / PILAR	TETO
-----------------	-------	----------------	------

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL				
	REFERÊNCIA	DESCRIÇÃO	UND.	QUANTITATIVO
				SS1
01		FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	un.	02
02		LOMBADA	un.	02
03	PARE	TEXTO PARE Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	un.	02
04		FAIXA DE RETENÇÃO (50 cm) Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	un.	02
05		FAIXA DE DELIMITAÇÃO CONTÍNUA (10 cm) Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	un.	NECESSÁRIO LUMINIZADOR AL LUGAR PARA QUANTIDADE NECESSÁRIA



DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
ESCALA: 01/150



DETALHE PISO TÁTIL
ESCALA: 01/150



REVISÃO	DESCRIÇÃO	BASE UTILIZADA	DATA
R01	REPOSICIONAMENTO DE ÁREA DE ACOMODAÇÃO & COTAS	PAR-ARQ-EX	16/01/2026
R02	ATUALIZAÇÃO DE ARQUIVO	PAR-ARQ-EX	29/01/2026
R03	ATUALIZAÇÃO DE ARQUIVO	PAR-ARQ-EX	03/02/2026

OBS:
1 - AS FAIXAS DE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES SÃO ÁREAS COMPARTILHADAS E NÃO IMPEDEM A REALIZAÇÃO DE MANOBRAS DOS VEÍCULOS. SUA FUNÇÃO É ORIENTAR O TRAJETO SEGURO PARA A CIRCULAÇÃO DOS USUÁRIOS.
2 - AS SIMULAÇÕES DE MANOBRAS REPRESENTAM O CENÁRIO CRÍTICO PARA A SITUAÇÃO ANALISADA. AS MESMAS CONSIDERAM AS CARACTERÍSTICAS DE PROJETO E NÃO PREVEEM DIVERGÊNCIAS FÍSICAS NO ESPAÇO (EX: EXECUÇÃO) OU VEÍCULOS (EX: MODIFICAÇÕES E EXCESSO DE CARGA).
3 - AS SIMULAÇÕES DE MANOBRAS ESTÃO SUJEITAS AS VARIAÇÕES DE MODELOS DE VEÍCULOS PRESENTES NO MERCADO.
4 - O PROJETO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL SUGERE O POSICIONAMENTO DAS PLACAS A SEREM COMPATIBILIZADAS PELO PROJETO DE COMUNICAÇÃO VISUAL DO EMPREENDIMENTO.
5 - AS SUGESTÕES DE ILUMINAÇÃO NO PROJETO DE GARAGEM NÃO CONFIGURAM UM PROJETO LUMINOTÉCNICO.
6 - AS PROPOSTAS DE CONSULTORIA TÉCNICA SÃO APRESENTADAS EM FORMA DE SUGESTÕES PARA QUE HAJA A CORRETA ANÁLISE E COMPATIBILIZAÇÃO DAS DEMAIS DISCIPLINAS ENVOLVIDAS.

PROJETO
GAR_0690_Ed. Icaro Parador_Bal. CAMBORIÚ (AG7)
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO
Bal. CAMBORIÚ - SC
CLIENTE
AG7
DIRETOR
RICARDO SIGEL
COORDENADOR
HEITOR MORAIS
PROJETISTA
LUIS CAMARGO
FASE DO PROJETO
FASE Nº 2A - SINALIZAÇÃO
ESCALA
INDICADA
DIMENSÃO DA FOLHA
A1

SINALIZAÇÃO VERTICAL - TÉRREO